



## Vorteile

- Wegfall manueller "Zettelwirtschaft"
- Starke Fehlerreduktion
- Eindeutige Identifizierung des Leerguts
- Zeitgerechte Verrechnung
- Wegfall aufwendiger Nacherfassung
- Wegfall von Rechnungsfehlern

## Ready to solve

- HHP Dolphin 7900
- Extech Mobiler Drucker S3500T
- Lizenz OPAL-Leergutmanagement und Schnittstelle
- Installation & Benutzereinführung
- Service from the Start

## Schnittstellen

- SQL
- SAP
- Navision
- Baan



**Switzerland** - OPAL Associates AG - Motorenstrasse 116 - CH-8620 Wetzikon - Tel.: +41(0)44 931 12 22 - Fax: +41(0)44 931 12 20 - Email: info@opal-holding.com - www.opal.ch  
**Germany** - OPAL Associates GmbH - Lohnerhofstrasse 2 - D-78467 Konstanz - Tel.: +49(0)7531 813 00 0 - Fax: +49(0)7531 813 00 99 - Email: info@opalgmbh.de - www.opalgmbh.de  
**Austria** - OPAL Associates GesmbH - Donaufelderstrasse 101/2/8 - A-1210 Wien - Tel.: +43(0)1 270 03 13 - Fax: +43(0)1 270 03 15 - Email: info@opalgmbh.at - www.opalgmbh.at  
**France** - OPAL Associates SA - Avenue des Boveresses 54 - CH-1000 Lausanne - Tel.: +41(0)21 653 95 00 - Fax: +41 (0) 21 653 95 02 - Email: info@opal-holding.com - www.opalsa.ch  
**Denmark** - OPAL Associates ApS - Plutovej 7 - DK-8722 Hedensted - Tel.: +45 7674 1510 - Fax: +45 7589 2733 - Email: info@opalaps.dk - www.opalaps.dk  
**Weitere Standorte:** München, Hamburg, Frankfurt, Darmstadt, Bregenz, Lyon

[www.opal-holding.com](http://www.opal-holding.com)



# Wir haben die Lösung !

## Getränkeauslieferung/Leergutmanagement

### Lösung

Bei der Getränkeauslieferung wird mit depot-pflichtigen Leergut gearbeitet. Je nach Betrieb stehen sehr viel Sorten und Varianten von Leergut zur Verfügung. Dies ist manchmal schwer zu klassifizieren. Desweiteren wird häufig mit kundenspezifischen Preisen gearbeitet und bar abgerechnet. Abends werden die oft unter widrigen Umständen vom Fahrer ausgefüllten Blätter eingesammelt und irgendwann im Backoffice erfasst.

Die falsche Klassifizierung von Leergut, Rechnungsfehler beim Barverkauf, nicht lesbare Handschriften, verlorene Belege etc. führen zu starken Abweichungen. Desweiteren ist es durch die späte Erfassung kaum möglich genaue Auskünfte über die aktuellen Bestände zu haben.

Mit Barcode und/oder RFID gestützten mobilen Erfassungssystemen kann hier sehr kurzfristig viel erreicht werden.

Der Fahrer erhält zum Tourstart sein mobiles Gerät mit den Kundendaten, Preislisten, Tourenplan sowie dem aktuellen Warenbestand seines Fahrzeuges.

Bei der Auslieferung scannt er die abgegebenen Waren sowie das zurückgenommene Leergut ein. Über den mobilen Drucker wird ein Kundenbeleg gedruckt.

Für allfällige Barverkäufe wird eine saubere Abrechnung mit entsprechender Quittung erzeugt.

Am Abend werden die Daten an das vom Unternehmen eingesetzte ERP System übergeben. Mit dem vergleichsweise kleinen Mehraufwand für den Fahrer wird ein enormer Nutzen für das Unternehmen erzeugt und es kann zeitgerecht und genau verrechnet werden.